



**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Planification écologique

**Installation de la COnférence des Parties (COP) départementale  
de l'Eure**

Mardi 20 février 2024



**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



## Déroulé des échanges

- ➊ Présentation des leviers et outils de la planification écologique
- ➋ Calendrier de la démarche régionale
- ➌ L'accompagnement de l'État local



**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**FRANCE  
NATION  
VERTE >**

①

**Présentation des leviers et outils de la planification écologique**



**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

La planification écologique c'est :

Un diagnostic et des leviers d'action identifiés après une phase de concertation qui a associé tous les secteurs de l'activité française (Etat, collectivités, filières/entreprises, citoyens)

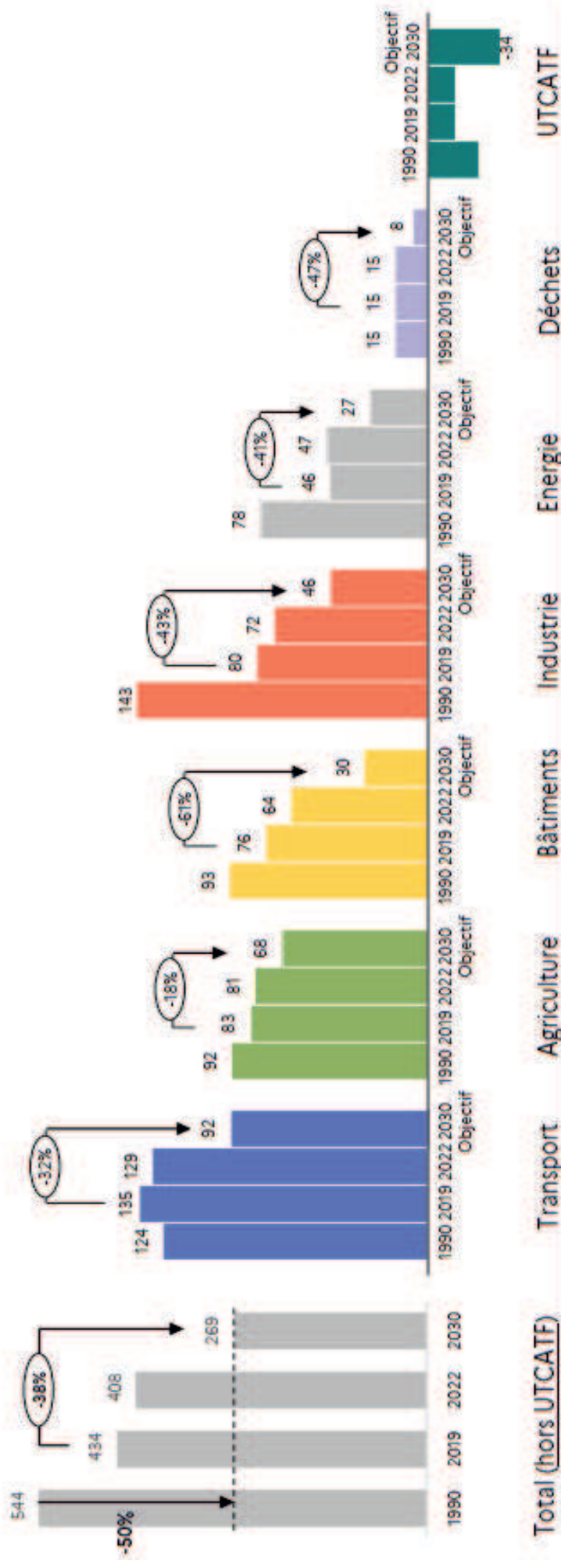
Un plan complet à échéance 2030 autour de 3 objectifs majeurs :

- ▶ La réduction des émissions de GES : -138 M de tonnes de CO2
- ▶ La protection de la biodiversité et des ressources naturelles : 1,4 M d'hectares à restaurer, -10 % de consommation d'eau
- ▶ L'adaptation au changement climatique

***Nous devons réussir à faire davantage en 7 ans que ce que nous avons fait ces 33 dernières années***

# L'ensemble des secteurs est mis à contribution, dans des proportions différentes en fonction des leviers disponibles

Emissions annuelles domestiques (hors sources) de GES (en MtCO<sub>2</sub>e) - SNBC Version Run 1 bis





**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Une stratégie nationale qui se décline autour de 6 axes :

- Mieux se déplacer
- Mieux se loger
- Mieux préserver et valoriser nos écosystèmes
- Mieux produire
- Mieux se nourrir
- Mieux consommer

Et qui doit être territorialisée pour tenir compte des enjeux propres à chaque territoire.

# Au total, les panoramas territoriaux des leviers portent sur 10 thématiques et 43 leviers

## Transport de voyageurs

1. Véhicules électriques
2. Bus et cars décarbonés
3. Réduction du besoin de déplacements
4. Covoiturage
5. Report modal
6. Efficacité et carburants décarbonés des véhicules privés

## Transport de marchandises

7. Fret décarboné et multimodalité
8. Efficacité et sobriété logistique

## Bâtiments

- Résidentiel**
9. Sobriété et isolation
  10. Suppression des chaudières au fioul
  11. Changement de chaudière gaz
- Tertiaire**
12. Sobriété et isolation
  13. Suppression des chaudières au fioul
  14. Changement de chaudière gaz

## Energie

15. Electricité renouvelable
16. Biogaz
17. Réseaux de chaleur décarbonés

## Industrie

18. Grands sites industriels
19. Industrie diffuse
20. Produits bois

## Agriculture et sols

21. Changements de pratiques de fertilisation azotée
22. Élevage durable
23. Bâtiments & Machines agricoles
24. Gestion des haies
25. Gestion des prairies
26. Pratiques stockantes
27. Réduction de l'usage des produits phytosanitaires
28. Agriculture biologique et de HVE

## Espaces naturels

29. Sobriété foncière
30. Gestion des puits forestiers
31. Forêts sous gestion durable
32. Points noirs prioritaires de continuité écologique
33. Surface en aire protégée
34. Restauration des habitats naturels

## Alimentation

35. Loi Egalim / Climat et Résilience

## Eau

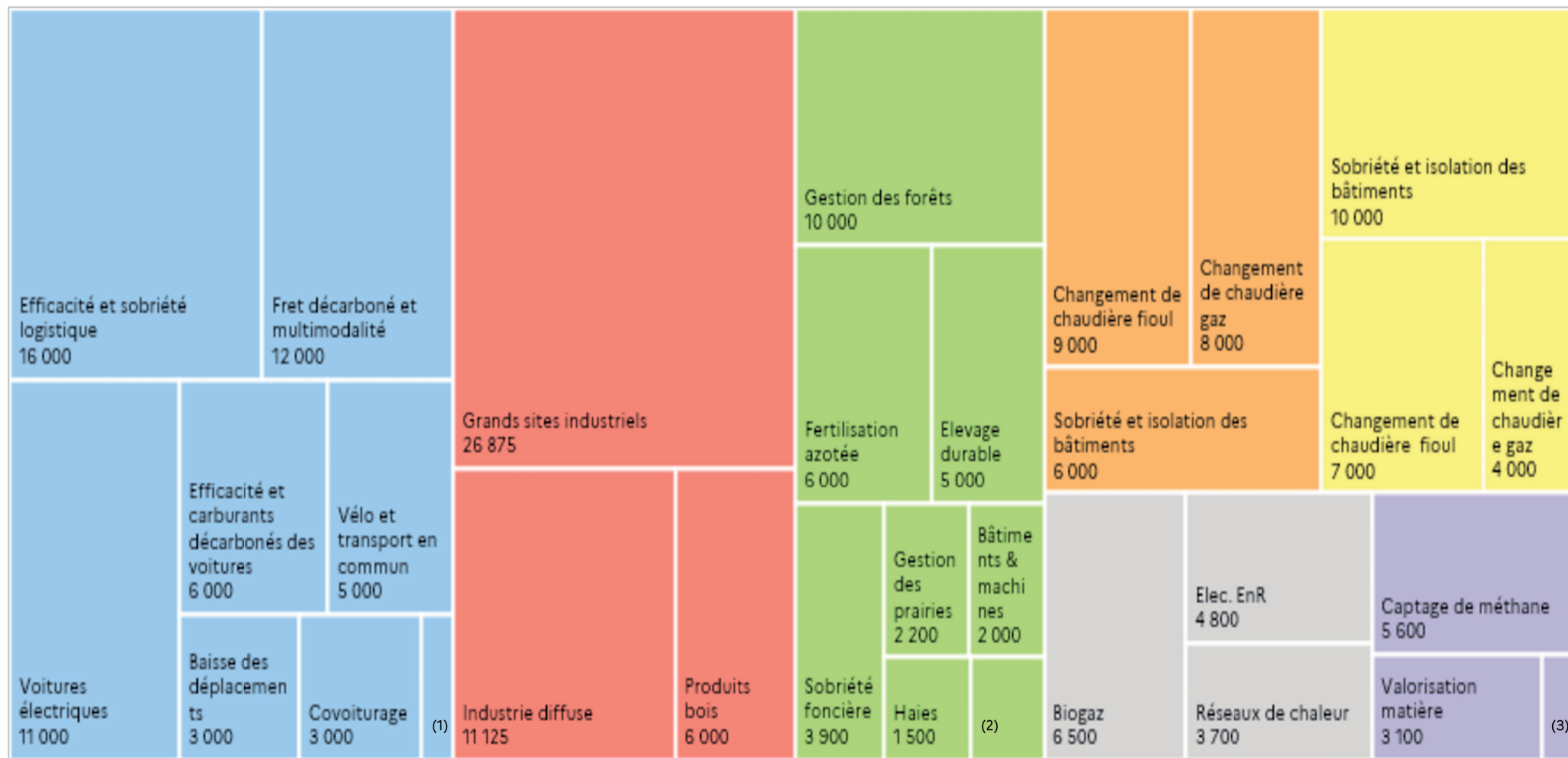
36. Sobriété dans l'utilisation de la ressource en eau
37. Protection des zones de captage d'eau
38. Désimperméabilisation des sols

## Déchets

39. Captage de méthane dans les ISDND
40. Valorisation matière des déchets
41. Prévention des déchets
42. Mise en décharge
43. Taux de collecte

# Panorama des leviers de décarbonation national

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



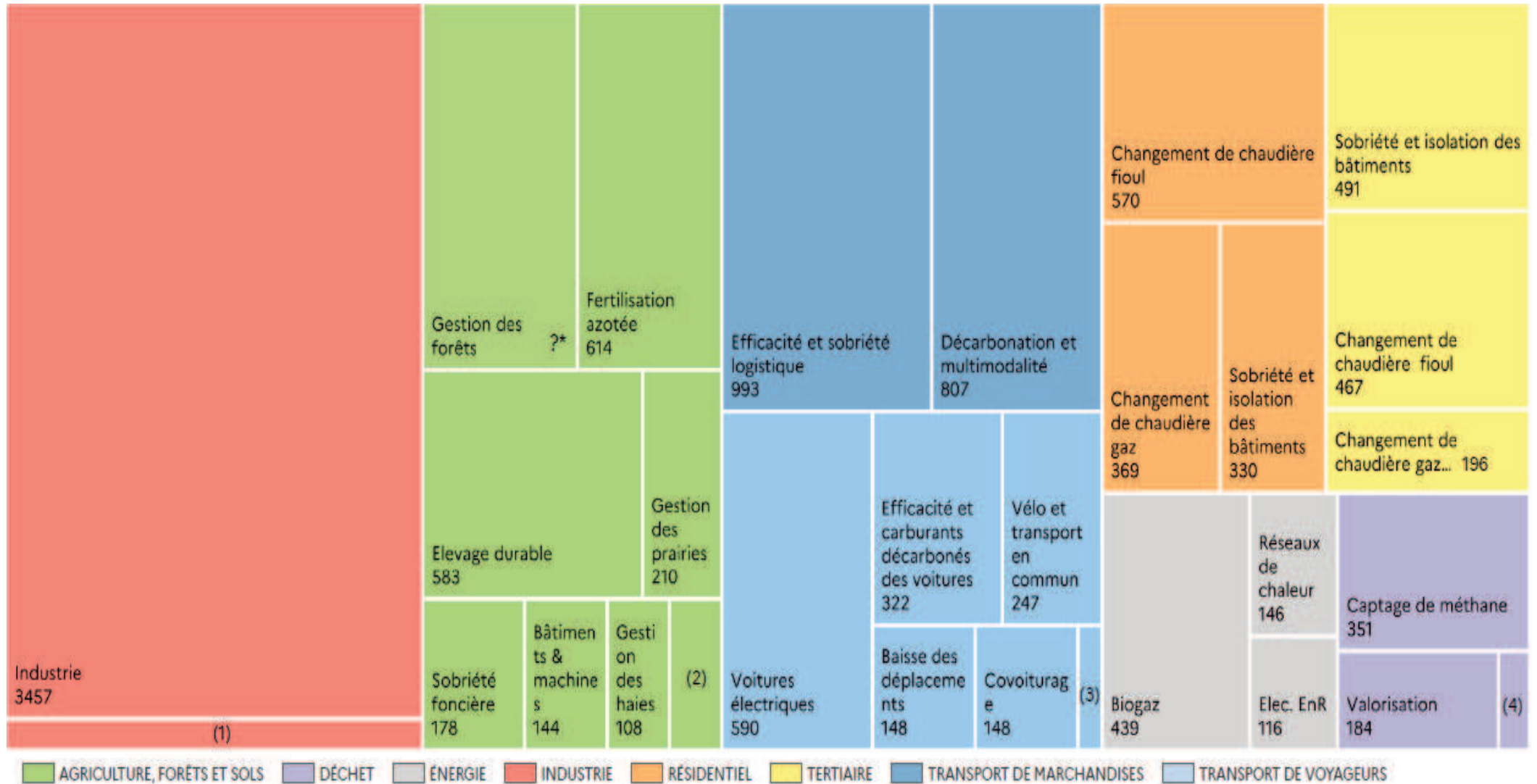
■ Transport ■ Résidentiel ■ Tertiaire ■ Energie ■ Industrie ■ Déchet ■ Agriculture, Forêts et Sols

(1) Bus et cars décarbonés 800 (2) Pratiques stockantes 1300 (3) Sobriété matière 600



# Panorama des leviers de décarbonation en Normandie

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



(1) Produits bois : 151 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Pratiques stockantes : 92 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bus et cars décarbonés : 34 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets: 35 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

# Des panoramas départementaux soulignant la diversité des territoires

■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RESIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS



**Panorama des leviers de décarbonation pour l'Eure**

**Panorama des leviers de décarbonation pour le Calvados**



**Panorama des leviers de décarbonation pour l'Orne**



**Panorama des leviers de décarbonation pour la Seine-Maritime**



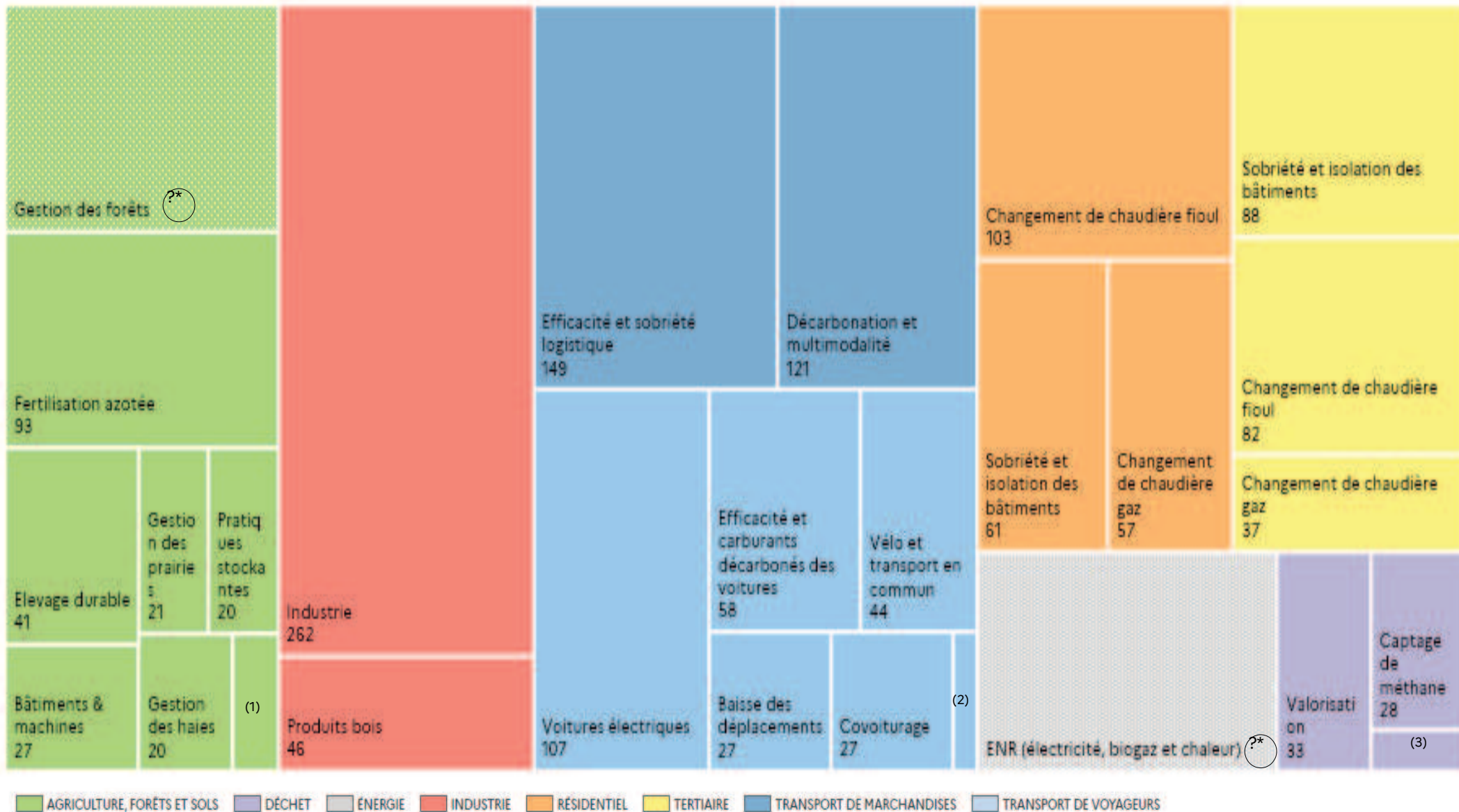
**Panorama des leviers de décarbonation pour la Manche**



Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Eure

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



(1) Sobriété foncière : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets : 7 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

Le panorama des leviers pour un territoire donne aux collectivités territoriales :

- la visibilité sur les leviers clés de réduction de gaz à effet de serre, de préservation de la biodiversité et de gestion des ressources
- des indications sur la part régionale pour contribuer aux objectifs du pays

Il permet d'engager une discussion.

# Un simulateur, outil d'animation, du panorama des leviers régionalisé vous accompagnera tout au long de la COP

## Visualisation de la déclinaison régionale du panorama des leviers

Voici le flux annuel de baisse des émissions de GES par rapport à 2019 que vous devez atteindre en 2030. A partir de ce tableau et grâce à l'outil suivant, réalisez votre diagnostic territorial.

Total d'objectif de baisse des émissions de GES : 8909,84 ktCO<sub>2</sub>



Réalisez votre diagnostic territorial →

## Traduction en ordres de grandeur physiques

### Transport de voyageurs

#### Véhicules électriques

**Objectif à atteindre en 2030**

521 ktCO<sub>2</sub>e d'émissions évitées en 2030 par rapport à 2019

Ce qui représente **246,8** milliers de véhicules électriques dans le parc régional en 2030

**Simulateur**

0

3,2

**Levier**

Le levier porte sur l'électrification du parc de véhicules particuliers (ambition nationale d 15 % de véhicules électriques en 2030), en remplaçant progressivement les véhicules les plus anciens.

**Ordre de grandeur**

Pour ce levier, les kilotonnes équivalent CO (ktCO<sub>2</sub>e) d'émissions évitées sont traduites titre illustratif en milliers de véhicules électriques dans le parc régional.

Données disponibles sur le parc régional de véhicules électriques :

• en 2019 : 3,2 milliers de véhicules

[Lire la suite](#)

➤ Outil permettant d'illustrer des choix stratégiques

➤ Outil permettant de visualiser les répercussions des choix sur les leviers

[Simulateur territorial \(ecologie.gouv.fr\)](https://ecologie.gouv.fr)



**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Exemple de déclinaison opérationnelle :  
Mieux se déplacer / véhicules électriques**

Transport de  
voyageurs

# La décarbonation du transport de voyageur passe par deux types de leviers

Décarboner la voiture (et autres  
moyens de transport actuels)

Véhicules électriques

Efficacité et carburants décarbonés  
des voitures

Bus et cars décarbonés

Réduire l'usage de la voiture

Réduction des déplacements

Covoiturage

Vélo et transports en commun

Panorama des leviers de décarbonation

Transport de voyageurs

# Levier : Véhicules électriques (véhicules particuliers)

## Enjeux, cible nationale et approche de territorialisation

### Description du levier

**Définition :** le levier porte sur l'électrification du parc de véhicules particuliers, en remplacement progressif du parc de véhicules thermiques

**Enjeu (2019) :**

- la voiture représente les 2/3 des déplacements<sup>1</sup> des Français (82% pour les trajets <80kms) et compte pour 15% des émissions carbone domestiques
- l'empreinte de la voiture électrique est 71% inférieure à celle de la thermique

**Empreinte carbone moyenne des véhicules (gCO2/km) :**



### Cible nationale et implications

**Constat :**

- En 2023, 1% des véhicules sont électriques<sup>2</sup>
- Le rythme d'électrification s'accélère avec 15% de part dans les immatriculations neuves (début 2023), proche du rythme cible

**Cible 2030 : 15% de la flotte**

- Soit ~6 millions de véhicules vendus d'ici 2030 (vs. 0,4 vendus en 2022)
- En 2030, ils représenteraient 2/3 des immatriculations neuves

**Solutions :**

- Achat de voitures électriques pour les particuliers (~45% des ventes)
- Achat de voitures électriques pour les entreprises / collectivités locales (~55% des ventes)

### Clé de répartition territorialisation

Clé de répartition régionale : Parc de véhicules thermiques (>5 ans)

Clé de répartition départementale : Parc de véhicules thermiques

Sources régionale et départementale : CGDD / SDES – [Lien](#)



# Levier : Véhicules électriques (véhicules particuliers)

## Rôle des acteurs et principales mesures existantes

Transport de voyageurs

### Rôle des collectivités :

- Aides financières à la production et à l'achat de véhicules électriques (ex: surprime ZFE)
- Elaboration et mise à jour des schémas directeurs de déploiement des infrastructures de recharge
- Incitations à l'électrification : parkings gratuits, voies réservées...
- Services de flotte en autopartage
- Electrification des flottes détenues en propre

### Rôle des filières / entreprises:

- Filière automobile : construction de 2M de véhicules électriques en France en 2030 ; production de véhicules plus légers et accessibles financièrement ; réduction de l'empreinte carbone des véhicules et batteries
- Concessionnaires / loueurs : déploiement d'offre de leasing, conseil achat
- Toutes entreprises : accélération de l'électrification des flottes pour créer un marché de l'occasion
- Déploiement de bornes dans les stations service et parkings (ex. grande distribution)
- Solutions de flottes en autopartage

### Rôle de l'Etat:

- Aides financières à l'achat : bonus écologique, prime à la conversion, aides au déploiement des bornes, leasing social
- Aides financières à la production de véhicules électriques
- Règlementation : durcissement des malus CO<sub>2</sub>, de la taxe sur les véhicules de société, des quotas dans les flottes d'entreprises
- Mise en place d'un critère environnemental pour exclure des aides publiques les véhicules dont la fabrication est trop polluante
- Equipement des routes nationales
- Electrification des flottes détenues en propre

### Rôle des citoyens :

- Acquisition de véhicules électriques neufs ou d'occasion – et choix de véhicules électriques comme véhicule de fonction
- Installation de bornes à domicile et en copropriété
- Utilisation de véhicules électriques en auto-partage
- Location de véhicules électriques
- S'engager (ex : en faisant essayer sa voiture électriques à des proches ou collègues)



**PRÉFET  
DE L'EURE**

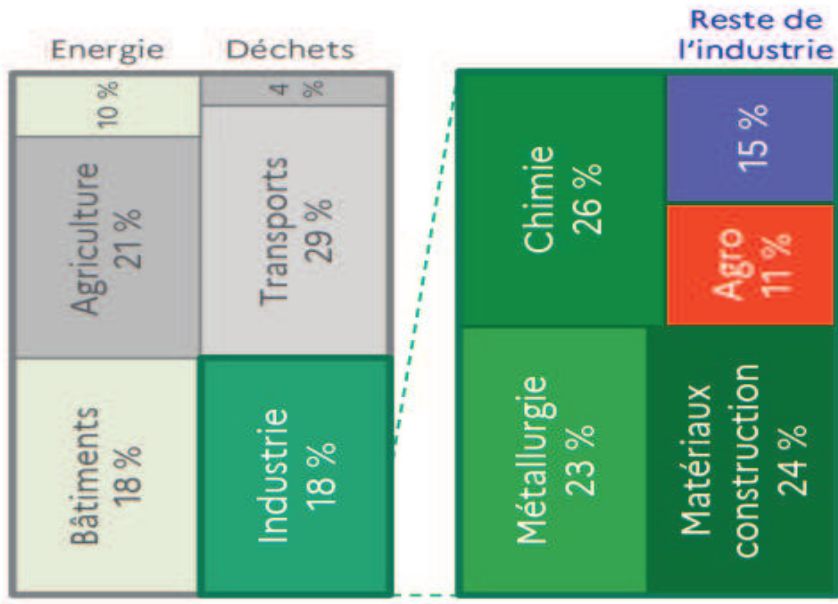
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## **Exemple de déclinaison opérationnelle : Industries / Décarbonation des sites industriel**

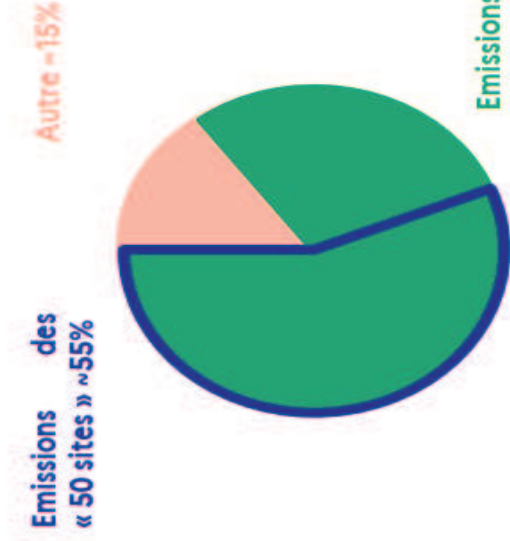
# Industrie

## Zoom sur les émissions industrielles | Les émissions sont concentrées dans certains secteurs et géographies

Près de 85% des émissions proviennent de 4 secteurs



50 sites industriels représentent ~55% des émissions nationales



Emissions des 4 filières les plus émissives (métallurgie, chimie, matériaux de construction, agroalimentaire) ~85%

Les émissions sont très concentrées dans certaines zones industrielles

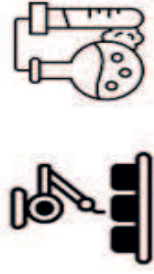


# Zoom sur les leviers de décarbonation | 3 familles de leviers



## Leviers énergétiques

- Remplacement d'équipements peu efficaces énergétiquement ou ajout d'équipements auxiliaires améliorant l'efficacité d'un système
- Récupération et valorisation de chaleur fatale
- Substitution d'énergies fossiles par des EnR thermiques (à basse ou haute température)
- Electrification directe des procédés



## Leviers non énergétiques

- Incorporation de matières premières recyclées
- Usage d'intrants à plus faible impact environnemental (matières biosourcées...)
- Changement de procédés de fabrication (hydrogène bas carbone...)



## Captage et stockage du CO<sub>2</sub>

- Pour des émissions fatales peu/non substituables (ex : décarbonation du calcaire), captation du CO<sub>2</sub> généré et stockage géologique dans une zone appropriée à terre ou en mer

# Leviers : Grands sites industriels et industrie diffuse

## Rôle des acteurs et principales mesures existantes

### Rôle des collectivités :

- Soutien à des projets d'écologie industrielle territoriale (cartographie des flux...)
- Mise à disposition de foncier utile (réhabilitation de friches, multi-modalité...)
- Développement de formations professionnelles au service de l'industrie
- Accompagnement humain et financier des PME/ETI industrielles

### Rôle des filières / entreprises :

- Réalisation de leurs bilans carbone et élaboration de plan de transition
- Décarbonation de leur mix et gains d'efficacité énergétique
- Changement de leurs procédés de fabrication
- Sobriété matière (utilisation de matières premières recyclées...)
- Pour les donneurs d'ordre, accompagnement de leurs sous-traitants au service de leur transition

### Rôle de l'Etat:

- Subventions aux grands projets de décarbonation industrielle (France 2030 et appels d'offre de décarbonation profonde pérennisés dans le cadre de la planification écologique)
- Accompagnement à la décarbonation de la chaleur industrielle (Fonds Chaleur) et soutien à l'efficacité énergétique (Aides CEE).
- Boîtes à outils de la Loi Industrie Verte (Crédit d'impôt C3IV, achat public, simplification de procédures administratives...)
- Cadre de régulation du prix de l'électricité décarbonée

### Rôle des citoyens :

- Achats de produits fabriqués en France avec un moindre impact pour l'environnement
- Intérêt pour des métiers industriels dans leur orientation professionnelle



**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **Exemple de déclinaison opérationnelle : Agriculture / Décarbonation / Fertilisation azotée**

Agriculture

# Trois types de leviers sont liés à l'agriculture dans les panoramas

Leviers de réduction des gaz à effet de serre émis par l'agriculture (mais pas que...)

Fertilisation azotée  
(émissions de  $N_2O$ )

Elevage durable  
(émissions de  $CH_4$ )

Bâtiments et machines agricoles  
(émissions de  $CO_2$ )

Leviers d'augmentation de la capacité des sols à capturer du carbone (mais pas que...)

Gestion des haies

Gestion des prairies

Pratiques stockantes

Autres leviers plutôt liés à la biodiversité et à la santé (mais pas que...)

Usage des phytosanitaires

Agriculture biologique

Panorama des leviers de décarbonation

Panorama des leviers de préservation de la biodiversité et gestion des ressources

*La baisse des émissions n'implique pas la baisse de l'activité agricole*

# Levier : Fertilisation azotée

## Enjeux, cible nationale et approche de territorialisation

### Description du levier

Définition : le levier porte sur un changement des pratiques de fertilisation azotée (engrais azotés)

Enjeu : l'azote est un élément central dans la croissance des cultures et c'est pourquoi depuis toujours les apports d'azote sont épanchés sur les parcelles agricoles, avec néanmoins une forte massification après guerre, via l'utilisation d'engrais minéraux industriels

Cette pratique entraîne des émissions de protoxyde d'azote (N<sub>2</sub>O), puissant gaz à effet de serre

Ces émissions sont responsables de 7% des émissions nationales de GES

### Cible nationale et implications

Constat : la consommation d'engrais azotés stagne à l'échelle du territoire depuis 2010. Elle a juste baissé de 12% en 2022 lorsque les prix des engrais ont fait +250%

Cible 2030 : **réduire de 30% les apports d'azote minéral** vs. 2020

Solutions: si l'azote est nécessaire au maintien du rendement agricole, des leviers techniques d'optimisation existent

- Raisonner le niveau des doses appliquées (agriculture de précision)
- Modifier le type d'engrais utilisé (plus d'ammonitrates, moins d'urée et de solutions azotées)
- Augmenter les cultures de légumineuses (« fixation symbiotique »)
- Utiliser des matières fertilisantes d'origines résiduaires (boves, digestats, composts)

### Clé de répartition territorialisation

Régional

Clé de répartition : Tonnes de fertilisation azotée consommée

Source : UNIFA - [Lien](#)

Départemental

Clé de répartition : Emissions de N<sub>2</sub>O dans le secteur agricole

Source : CITEPA - [Lien](#)

Note :

- Lors de l'exercice de départementalisation, il a été identifié que les émissions de N<sub>2</sub>O liées à l'agriculture étaient une meilleure clé de répartition que les lieux de livraison d'engrais azotés (écart livraison / consommation)
- Il y a donc un décalage entre les panoramas régionaux (clé : livraison d'engrais) et les départementaux (clé : émissions N<sub>2</sub>O) qui sera résorbé lors de la prochaine actualisation des données



# Levier : Fertilisation azotée

## Rôle des acteurs et principales mesures existantes

### **Rôle des collectivités :**

- Aides à l'investissement pour l'amélioration environnementale des exploitations, accompagnement à l'installation de projets agroécologiques
- Récupération et valorisation des déchets organiques
- Promotion de légumineuses et produits bio dans la commande publique et la restauration collective
- Incitation au déploiement de MAEC en faveur de la réduction de la fertilisation par l'accompagnement des systèmes vertueux

### **Rôle des filières / entreprises / exploitations:**

- Contractualiser de l'amont à l'aval de la filière agriculture et la valorisation de produits issus de démarches agroécologiques
- En lien avec les émissions industrielles, décarbonation du processus de fabrication des engrais inorganiques (hydrogène vert)

### **Rôle de l'Etat:**

- Plan National de Réduction des Polluants Atmosphériques (PREPA)
- Plan protéines végétales et appui à la filière légumineuses
- Plan de souveraineté en azote

### **Rôle des citoyens :**

- Privilégier l'achat de produits alimentaires issus d'une agriculture plus durable et moins consommatrice d'intrants industriels (biologique, HVE, ..)
- Intégration de légumineuses dans les habitudes alimentaires



**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **Planification écologique : des actions concrètes déjà engagées dans l'Eure**



## PRÉFET DE L'ÉURE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

- **La mobilisation du fonds vert pour accompagner les projets portés par les collectivités en faveur de la transition écologique** : rénovation énergétique des bâtiments publics, rénovation de l'éclairage public, renaturation, biodiversité, covoiturage, mobilités douces ...

Les 56 projets de rénovation énergétique financés en 2023 doivent permettre en moyenne un gain d'énergie de 54 % (entre 30 et 80 % en fonction des projets) soit 3,25 Gwh économisés et une réduction des émissions de GES de 58 % (940 TeqCO<sub>2</sub>)

- **La sensibilisation des entreprises aux enjeux de décarbonation** : journées thématiques organisées par la CASE (co-financement et intervention de l'État et des opérateurs de l'État), actions du groupement d'employeurs de Vernon (GIRV) ...
- **Des investissements forts engagés par des entreprises implantées sur le territoire eurois** : 350 M€ d'investissement de GSK sur la green ventoline qui vise à réduire par 10 d'ici 2030 les 400 000 tonnes de CO<sub>2</sub> rejetés par les inhalateurs actuels.



**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

- **La mobilisation du plan France 2030 en faveur de la décarbonation et de l'innovation dans l'industrie**

14 entreprises lauréates dans l'Eure

38 M€ de financement mobilisés notamment en faveur de la production de batteries électriques automobiles, de l'innovation pour la recyclabilité des matériaux



**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**FRANCE  
NATION  
VERTE >**

②

**Calendrier de la démarche régionale**

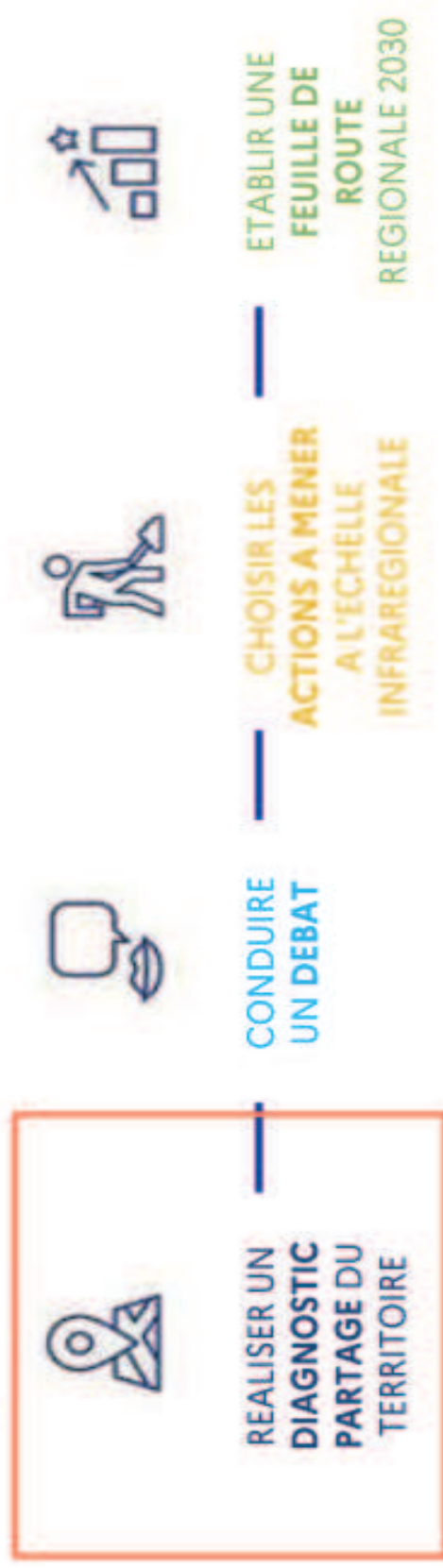


**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## La COP régionale commence par un temps clé de diagnostic du territoire, sur le même modèle que la planification nationale

Les 4 étapes d'une COP régionale :





**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Les prochaines étapes - calendrier prévisionnel

- **19 février :** Remontées et exploitation des questionnaires
- **Février/avril :** GT thématiques animés en région
- **Avril :** GT élargi dans chaque département normand
- **Fin avril :** COP intermédiaire de restitution du diagnostic et identification des leviers
- **Fin avril /mi juillet :** Rédaction de la feuille de route régionale
- **Mi-juillet :** COP de présentation de la feuille de route
- **A/c de Septembre :** Déclinaison locale de la feuille de route régionale



**PRÉFET  
DE L'EURE**

Liberté  
Égalité  
Fraternité

# Pour ce faire, chaque collectivité doit remplir le tableau d'actions permettant de recueillir les actions et son pré-diagnostic

**Actions**  
Indiquer le type d'actions mises en œuvre, au cours de mise en œuvre ou prévues sur votre territoire  
Si l'action est considérée comme non pertinente pour le territoire, ou si aucune action n'est considérée AOP / en cours de mise en œuvre, il n'est pas obligatoire de renseigner les actions en cours (colonne J)

Famille	Thème	Levier	Type d'action	Action	Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?	Est-elle déjà / en cours de mise en œuvre ?	Actions réalisées, en cours ou contractualisées	Action
Moyens de transport	Véhicules électriques	Accès / usage		Électrification des flottes dévées par la collectivité	☑	●		
Moyens de transport	Véhicules électriques	Infra-structure		Développement et exploitation de l'infrastructure de recharge en votre territoire	☑	●		
Moyens de transport	Véhicules électriques	Norme		Installation d'un nombre minimum de bornes de recharge dans les zones partagées (parcs, écoles, PLUPOU...)	☑	●		
Moyens de transport	Véhicules électriques	Norme		Avantage à la mobilité électrique : sous réserve aux véhicules propres, tarification différenciée pour le stationnement...	☑	●		
Moyens de transport	Véhicules électriques	Accompagnement		Mise en œuvre d'accompagnement et de communication autour de la mobilité électrique	☑	●		

**Diagnostic**  
Analyser l'ensemble de l'action de la collectivité, celle par l'action de l'ensemble des parties prenantes, sur l'ensemble des leviers

Famille	Thème	Levier	Indicateur de performance	Indicateur d'action	Impact des actions de la collectivité	Les actions prévues par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, associations, etc.)	Commentaires (obligatoire)
Moyens de transport	Véhicules électriques	Accès / usage	Nombre de bornes de recharge	Nombre de bornes de recharge	Impact des actions de la collectivité	Les actions prévues par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, associations, etc.)	
Moyens de transport	Infra-structure	Accès / usage	Nombre de bornes de recharge	Nombre de bornes de recharge	Impact des actions de la collectivité	Les actions prévues par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, associations, etc.)	
Moyens de transport	Norme	Accès / usage	Nombre de bornes de recharge	Nombre de bornes de recharge	Impact des actions de la collectivité	Les actions prévues par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, associations, etc.)	
Moyens de transport	Norme	Accès / usage	Nombre de bornes de recharge	Nombre de bornes de recharge	Impact des actions de la collectivité	Les actions prévues par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, associations, etc.)	
Moyens de transport	Accompagnement	Accès / usage	Nombre de bornes de recharge	Nombre de bornes de recharge	Impact des actions de la collectivité	Les actions prévues par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, associations, etc.)	

- Tableau excel pré-formaté pour faciliter le remplissage
- Un onglet par thème avec l'ensemble des actions-type à renseigner avec les actions concrètes
- Un onglet de diagnostic avec une liste déroulante de choix
- Une synthèse automatiquement remplie pour faciliter la lecture des services de l'Etat en région et de la Région





# PRÉFET DE L'EURE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Les questionnaires permettent :

- de faire un pré diagnostic des leviers (exploitation au niveau national)
- d'alimenter les groupes de travail (exploitation locale des verbatim notamment)

Pour le levier véhicules électriques :

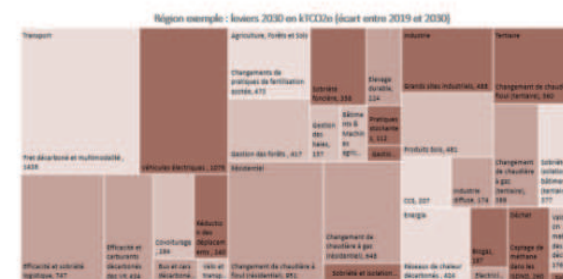
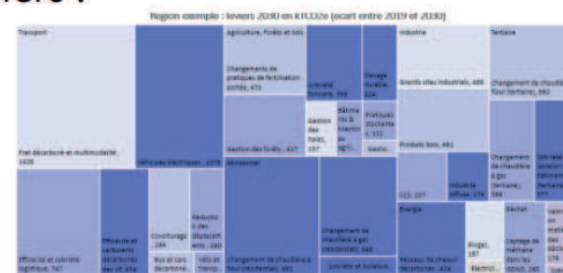
① L'ampleur des actions de la collectivité contribue-t-elle à hauteur des enjeux pour le territoire national en 2030 sur ce levier ?



② Les actions portées par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, citoyens) sont-elles à la hauteur des enjeux pour le territoire national en 2030 sur ce levier ?



Résultat du pré-diagnostic sur tous les leviers :





**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

③

# L'accompagnement de l'État local



PRÉFET  
DE L'EURE

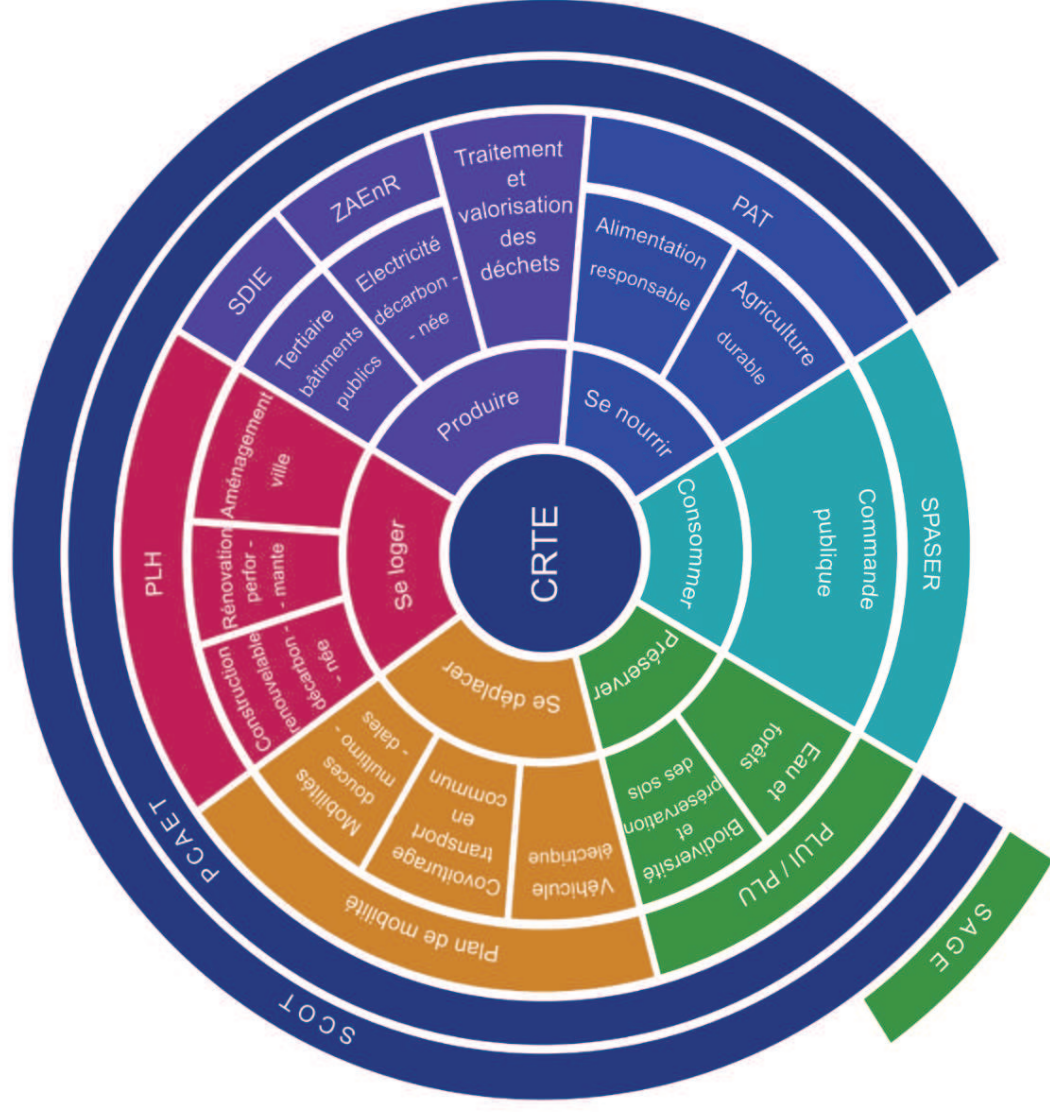
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# L'État local mobilisé aux côtés des acteurs du territoire eurois

Exemple d'accompagnement pour les collectivités :

- les CRTE deviennent les Contrats pour la Réussite de la Transition Ecologique
- Ils doivent intégrer les enjeux de la planification écologique
- Les équipes de l'État ont développé des outils pour conseiller et accompagner les collectivités
  - ▶ Pour exploiter les CRTE de 1ère génération
  - ▶ Capitaliser ce qui a été fait à travers les documents de planification et de contractualisation existants, orienter les choix à venir

## Planification écologique et documents stratégiques locaux

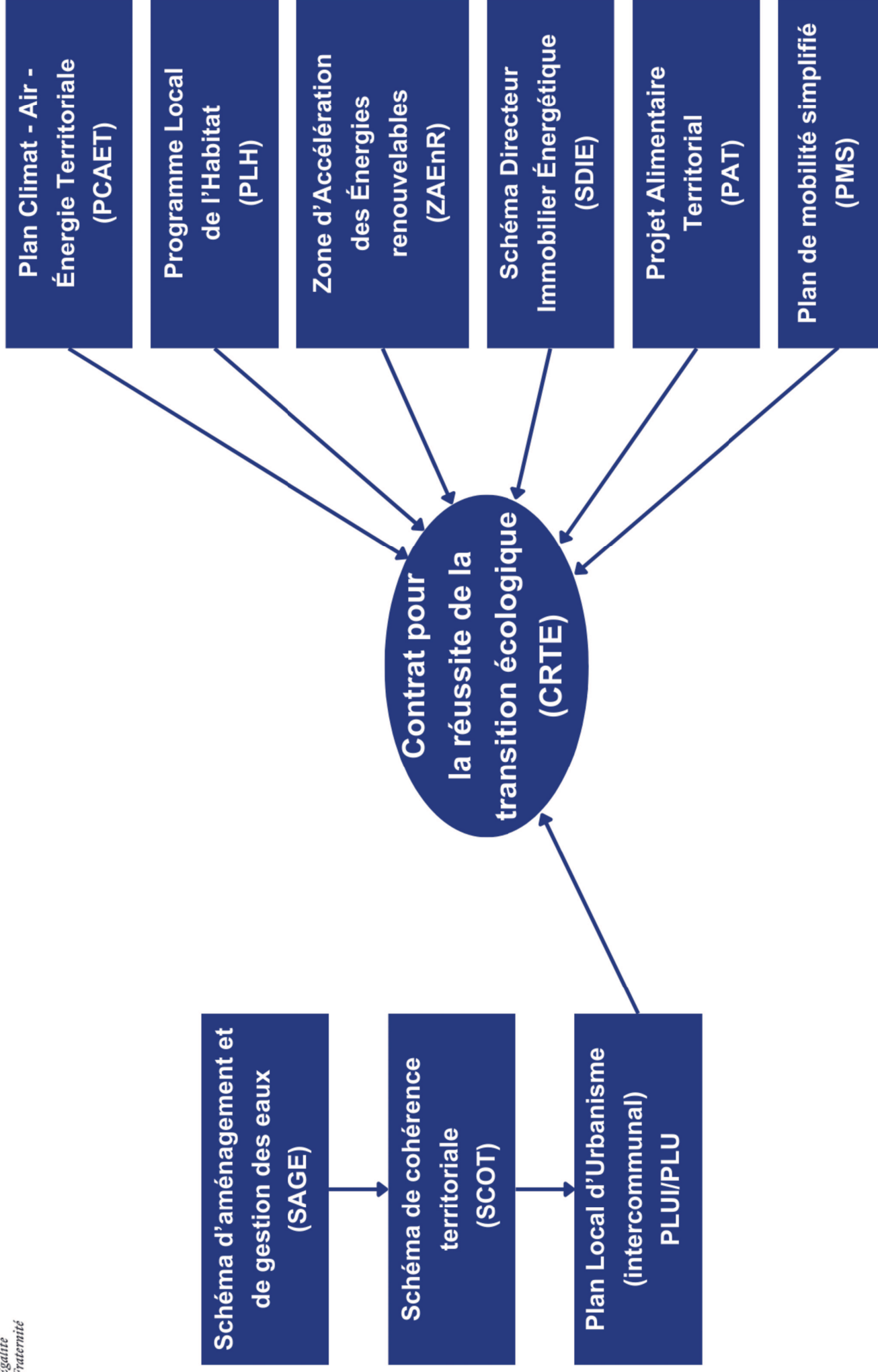




**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Contrat pour la réussite de la transition écologique et documents de planification locaux



# CRTE Interco Normandie Sud Eure

166 projets intégrés au CRTE 2023

76 projets s'inscrivant dans la Planification Ecologique

## Se déplacer (16 actions)

- Transport solidaire
- Cheminements et mobilités douces
- Projets Voies Vertes

## Préserver/valoriser (22 actions)

- Circuit découverte du patrimoine naturel (Chennebrun)
- Réaménagement/ reconversion de sites en friche (ancienne gendarmerie, reconversion mairie en coworking...)
- Restauration et préservation des mares communales

## Produire (25 actions)

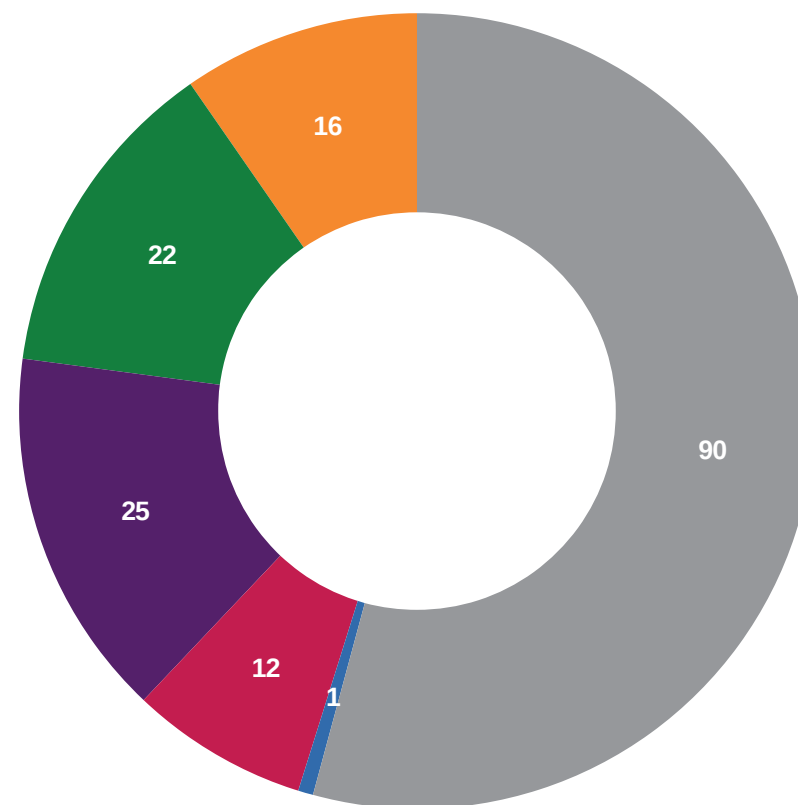
- Réhabilitation- rénovation thermique des équipements publics dont scolaires
- Parc photovoltaïque Breteuil
- Panneaux solaires sur le bâtiment communal (Le Lesme)

## Se loger (12 actions)

- Rénovation logements communaux (Neuve-Lyre, Marbois...)
- Réhabilitation d'un Village Retraite (Mesnils-sur-Iton)
- Rénovation de logements ancienne gendarmerie (Mesnils-sur-Iton)

## SE NOURRIR (1 action)

- Jardins partagés solidaires -Verneuil d'Avre et d'Iton





**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**FRANCE  
NATION  
VERTE >**

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**



**PRÉFET  
DE L'EURE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**FRANCE  
NATION  
VERTE >**

**Pour plus d'information :**

**<https://www.gouvernement.fr/france-nation-verte/la-planification-ecologique-a-lechelle-des-territoires>**